

FACTSHEET DURABILITÉ

MONO-PHALT «R»

ENROBÉ MONO-COUCHE
AVEC 99% DE RECYCLÉS
BITUMINEUX



USAGE

Peut être utilisé partout où un enrobé normé n'est pas prescrit. Par exemple:

- Routes d'accès
- Routes de zones industrielle
- Zones de stockage

TECHNOLOGIE ET PRODUCTION

Production en tant qu'enrobé basse température avec bitume moussé, sans ajout d'additifs chimiques

AVANTAGES

- Boucler le cycle des matériaux par le recyclage complet des matériaux bitumineux issus de la démolition de route
- Préserver les réserves de granulats naturels
- Économiser du volume de décharge
- Réduire la consommation d'énergie lors de la production
- Réduire les émissions de CO₂
- Réduire les fumées et les odeurs sur le site de production et sur le chantier

BEST PRACTICE



Route d'accès à la gravière Hurni SA, Kallnach / BE (2019)

Production et pose de 1'800 tonnes de Mono-Phalt «R»

Réutilisation à 100% des matériaux bitumineux issus de la démolition de la route d'accès

Conditions locales

- Trafic lourd exclusivement
- En partie en forêt, peu d'ensoleillement

Conditions de pose

- Automne, brouillard matinal, température extérieure d'environ 2°C



Route d'accès à la décharge GGV SA, Granges-de-Vesin / FR (2017)

Production et pose de 300 tonnes de Mono-Phalt «R»

Conditions locales

- Trafic lourd et engins de chantier exclusivement
- Pente raide au début de la route d'accès

Conditions de pose

- Été, température extérieure d'environ 20°C

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Le département des matériaux se tient à votre disposition pour vous fournir de plus amples informations. samuel.probst@weibelag.com

Weibel SA

Rehhagstrasse 3, 3018 Berne
www.weibelsa.com